

**Otázka:** Charakteristika cestovního ruchu

**Předmět:** Cestovní ruch

**Přidal(a):** stachelovanela

Činnost osoby cestující ve volném čase na přechodnou dobu mimo její trvalé bydliště, a to na přechodnou dobu v domácím CR – 6 měsíců, v zahraničním CR – 1 rok. Účel cesty není výdělečná činnost.

### **Historický vývoj:**

- Za nejstarší cestovatele považujeme staré Řeky, Římany, Egypťany a Peršany, kteří při svých cestách využívali organizátory cest stejně jako místních obyvatel ve funkci průvodců a tlumočnicků
- Důvodem cest bylo poznání neznámých krajů, vojenské výpravy, cesty kupců
- První historicky dokázané popisy z cest máme od řeckého dějepisce Herodota z roku mezi lety 480-425 př.n.l., ve kterých popisuje země Středozemního moře, ubytovací zařízení, památky, pamětihodnosti, města a způsoby života
- 2000 let př. n. l. – nejstarší Babylonská mapa
- Tabula Pentigeriana = mapa římské říše

# Středověk

- Cestování bylo jen pro evropskou šlechtu, později i pro bohaté měšťany
- Vynalezení kompasu a knihtisku

Marco Polo – Benátský kupec, napsal neznámější středověký cestopis Milion

Bartolomeo Diaz – Portugalec, obeplul Afriku a pojmenoval mys Dobré Naděje

Kryštof Kolumbus – objevil Ameriku roku 1492

# Novověk

Thomas Cook – Organizoval první hromadný turistický výlet v Anglii.

- je zakladatelem první moderní cestovní kanceláře.
- Poukázal na velké množství poskytovaných a obstarávání služeb v CR, včetně služeb průvodců
- Uplatnil mnoho prvků, které modifikované podobě používáme dodnes
- a) vydávání blanketových úvěrových listů – dnes vouchery
- b) používání roamingových listů – rezervace předem zaplaceného ubytování
- c) zpracovávání popisů tras a časový harmonogram
- d) uzavírání dohod se železničními společnostmi

Karl Baedeker – Německý současník Cooka

- Má významnou zásluhu na vydání průvodců se všemi informacemi

## Přelom 19. a 20. století

- Další rozvoj dopravy a její pozitivní vliv na CR například luxusní parníky a módní plavby

# Poválečný vývoj u nás

**Období do 1. světové války** - Rychlý vývoz materiálně-technické základny - železnice, lodní doprava

- Vyšší vrstvy tráví volno v lázeňských střediskách, nižší a střední vrstvy v přírodě
- Neexistují hranice a stát nezasahuje do rozvoje ČR

**Období mezi 2. světovou válkou**

- Využívání zimních středisek a vznik nových dopravních prostředků - letadlo
- Státy mají celní ochranu - vznik hranic, pasů, víz, cla
- Zpomalil se rozvoj turismu což vyvolalo hospodářské krize
- Založena 1. cestovní kancelář v ČR ČEDOK - 1920

**Období po 2. světové válce** - Rychlý nárůst turismu ve všech formách a druzích

- Intenzivní rozvoj krátkodobého turismu a příměstské rekreace
- V ČR se smí cestovat jen do socialistických zemí

**Druhá polovina 20. století** - Vznikly nové způsoby organizace turismu například prázdninové balíčky

- Státní investice do dopravní infrastruktury
- 1989 Velká říjnové revoluce - rozpad socialismu = cestování do celého světa

# Klasifikace ČR

Podle geografického hlediska:

- domácí CR - na území ČR
- zahraniční CR - mimo území ČR
- tranzitní CR - přejezd přes zahraniční území do cílové destinace

- příjezdový CR – příjezd zahraničních turistů
- vnitřní CR – souhrn aktivit spojených s domácím a příjezdovým cestovním ruchem

#### Podle časového hlediska:

- každodenní, víkendový, týdenní
- krátkodobý – jedná se o turismus zahrnující jedno až tři přenocování v rámci cesty
- dlouhodobý – jedná se o turismus zahrnující 4 a více přenocování, avšak celková délka pobytu je omezena v rámci domácího turismu na délku 6 měsíců a v rámci mezinárodního turismu délkou 1 roku

#### Podle zabezpečení služeb:

- organizovaný – většinou nákup zájezdů přes cestovní kanceláře
- neorganizovaný – při tomto druhu turismu si účastník zabezpečuje cestu a pobyt vlastními silami
- mimo veřejné formy – návštěva příbuzných/známých

#### Podle věku:

- CR dětí a mládeže – de – do 15 let s dozorem, ml – mezi 16-26 lety
- CR rodin s dětmi – služby jsou přizpůsobeny dětem
- Seniorský CR – početná skupina s množstvím volného času a chutí cestovat – turista je ohraničen věkem

#### Podle dopadu na životní prostředí:

- Měkký – minimálně narušuje
- Tvrdý – působí výrazné změny

### **Podmínky pro dobrý rozvoj:**

#### Základní podmínky

- Bezpečnost v dané destinaci
- Dostupnost dané země
- Dostatečné fondy

**Přírodní předpoklady:** Rozmanitost přírodního prostředí na zemi jsou výsledkem různých přírodních činitelů:

- tvárnost zemského povrchu - reliéf
- podnebí - klima
- vodstvo - povrchové a podzemní
- flóra a fauna

**Kulturně-historické předpoklady:** Historický vývoj území a tvořivou činnost člověka vyvolává zájem turistů i v místech kde nejsou příznivé přírodní podmínky

- architektonické památky - v různých slozích a pro jiné účely - hrady, zámky, zříceniny
- památky výtvarného a užitého umění - v muzeích a galeriích
- technické památky

**Realizační předpoklady:** umožňují uskutečnit nároky účastníků CR

- Dopravní - základní podmínka realizace, hustota a kvalita dopravní sítě, dostupnost, časová dosažitelnost
- Materiálně-technické - vybavení území ubytovacími, stravovacími, zábavními a sportovními zařízeními.