

Téma: Silniční doprava

Předmět: Doprava a zasilatelství (VŠE)

Zaslal(a): BezvaStudent

Pro vlastní (doprava závodová...převezu si materiál)

Cizí potřeby (vzniká právní vztah založený dopravní smlouvou, doprava jako podnikání i ne jako podnikání)

Podnikání:

- Je třeba originál licence!! Žádné kopie ani úředně ověřené – kolik mám aut, tolik dostanu originálů
- Do zahraničí Eurolicence (něco jiného než licence na linkovou dopravu)

Nepodnikání:

- Nechci jet zpět prázdný, něco se vyskytne...máme víc kapacit než práce

Typy komunikace

- Dálnice, rychlostní komunikace, silnice I.třídy (vlastní stát, ředitelství silnic a dálnic)
- Silnice II a III. Třídy (kraje, místní správa silnic)

- Místní komunikace (obce) - obec nemůže vybírat mýtné, jen poplatek za vjezd do vymezeného prostoru
- Účelové komunikace (soukromé...)

Radiální komunikace (Praha nebo Paříž - všechny cesty tam vedou)

Polycentrická - (Brno, Ostrava, Zlín - nic hlavního, vše propojené)

Celovozová přeprava (jedna jízda)

Sběrná služba (kusové zásilky)

Nadgabaritní (nadrozměrná)

Speciální (živá zvířata, nebezpečné věci, látky - dohoda ADR, zboží pod kontrolovanou teplotou- dohoda ATP)

Přívěs není návěs - návěs je tahač s přívěsem, který stojí na těch žbrdlinách a dokáže jet jen na točně tahače; přívěs může jet i sám od sebe z kopce; nákladní automobil má nákladový prostor v jednom

Linková osobní doprava

- Veřejná linková - dostupná všem zájemcům (při podmínkách a tarifech)
- Zvláštní linková - pouze pro určité skupiny (děti do školy, vojáci, podnikové) - potřeba licence

Dopravní úřad vydává licenci z A do B (Praha do Liberce), tak licenci vydává Praha, protože tam

linka začíná...Liberec - Praha (tam jí vydává kraj Liberec)

Můžu jezdit na vlastní triko, ale nikdo mi ji neproplatí - nebude ve veřejném zájmu

Příležitostná osobní silniční doprava - stačí koncese a Eurolicence

Potřeba jízdní list, aby nebyla černá linka - zavedla EU (jména cestujících - dnes už jen počet, řidičů, kam a odkud)

Kabotáž silně regulována

Definice CEMT - konference ministru dopravy Evr zemí

Multimodální přepravní systém

Intermodální přepravní systém

Kombinovaný přepravní systém

- Část po vodě nebo železnici

ROLA

Systémy KD (kombinované dopravy)

- Nové pojízdné (bimodální) návěsy
- Doprovázená (ROLA - řidič jede taky) X Nedoprovázená

Velikosti kontejnerů

- ISO 1C = 1 TEU (ekvivalent 20 stopého (DÉLKA) kontejneru - 6058mm) - zákl jednotka
- 1H = dvojnásobek DÉLKY 1C - rejdářský kontejner (námořní preferuje větší)

- 1AAA (HC) - vnější výška o 1,5 stopy vyšší (9,5)
- 45' - jumbo - 45 délka, 9,5 výška
- 1D - délka 10...minimálně
- Double (twin) stack - v USA (v ČR by to bylo bez šance na silnici nebo elektrifikovaných kolejích); 2 na sobě.
- Vnitřní rozměry - 20 dxvxs 588X239X233/235 => problém - nevejdou se 2 europalety vedle sebe!
- Europaleta = 120x100 (89% plochy) / **120x80** (78% kontejneru) / 800x600 - málo používaná (mm)

Cargo sprinter - nakládání kontejnerů ve stanici jako cestujících, za 5 min hotovo (v **Austrálii ano**, v Rakousku ne - odmítl drážní úřad a strojvůdci - nebezpečné v případě nehody - strojvůdce se nemá kam schovat) => Cargo mover (Mnichov, Berlín) - na neveřejných kolejích automatické vlaky

Rakousko - záchranné tunelové vlaky

Druhy kontejnerů

- UNIVERSAL (otevřeme klasicky, všechno se na nás vyvalí když je z Asie)
- Open top (otevírací střecha), Hard Top (pevná střecha, ale lze otevřít) - BULK - Jde to tam sypat
- REEFER - kontrolovaná teplota, Tank - cisterna, PLATFORM - jen dolní plošina...pomocí lan manipulujeme, FLAT - MÁ BOČNÍ STĚNU, MŮŽU MANIPULOVAT

Logistické pojmy

- Výměnné nástavby - nelze stohovat, různé velikosti, nemají (většinou) rohové prvky, manipulace - uchopování pomocí maga kleštin - ale mohou mít, jsou na ně speciální točny pro nakládání atd.
- Přeprava návěsů - ...(vlakové) vozy s kapsou - pro přepravu návěsů i kontejnerů; do délky vlaku se vejde víc (34) - kamion 23
- Medalohr - nepotřebujeme speciální náves - železniční vůz se vytočí o 45 stupňů a dá se tam najet
- Cargo beamer - plošiny nejsou otočné, ale dají se vysouvat mimo prostor, je to o dost

dražší ale a opět vezeme hromadu železa navíc

- Limit délky vlaku 600m, jinde v Evropě třeba i 1000m
- RO-LA (doprovázena doprava - řidič v lehátkovém voze) - jediná forma kombinované dopavy, co se nevyplatí, smysl pouze ve specifických případech (Alpy...) zmírní dopady silniční dopavy...nehody, přetížení, eko, rychlejší, nezávislost na počasí, **doba odpočinku řidiče**, není zákaz jízd o nedělích a svátcích X vysoká mrtvá váha, nízkopodlažní vozy s malými kolečky co se ničí a jsou nebezpečné, přetížení při kalamitách
- Road-railer - USA, Australie