

Téma: Letecká doprava

Předmět: Doprava a zasílatelství (VŠE)

Zaslal(a): BezvaStudent

Česká republika

- 1937 - Ruzyně (do té doby vojenská letiště - Kbely)
- 1978 - 1 z největších milníků - deregulace letecké dopravy - státy si vytvářeli národní letecké společnosti a vše regulovaly (kam, za kolik, kapacity) -> bez vývoje a snahy zlepšování, ostatní nemohli vstoupit na trh -> pak začali vstupovat nové firmy => ceny klesly - zůstaly jen rentabilní linky (někam jde dnes jen s přestupem)

IATA - mezinár. Sdružení leteckých dopravců, cílem koordinace a spolupráce

ICAO - sdružuje státy, mezivládní organizace

Služby letiště

- Základní provozní služby: řízení letového provozu, meteorologické služby....
- Handlingové služby - odbavení (cestujících, letadel na ploše, odbavení nákladu); v Praze 2/3 firmy
- Komerční služby (obchody...platí nájem)

Infrastruktura letiště

- Strana k městu, odbavovací budovy pro cestující a zboží, vzletová dráha (čísla podle aktuálního mag. pole)

Členění letišť

- **Mezinárodní letiště - Huby** (25 mil a víc)
- **Mezinárodní letiště - 10-25** (Praha 10-11)
- **Regionální letiště**

Letecký dopravce

- Pravidelná (lety provozované pravidelně mezi 2 nebo více opakujícími se body na pravidelných linkách leteckého dopravce)
- Hub and spoke - síťový model, společnost sváží cestující do HUBu a pak dálkově pošle, při přestupu nemusím ve Frankfurtu znova odbavovat nebo vycházet z letištní zóny
- Point to point - bez návazných spojení, atraktivní destinace - je třeba letadlo zaplnit, protože si tam nikoho nesvezou, nemusím dávat menší cenu protože nesnižuji komfort přestupem
- Nízko-nákladové - více základen, většinou point to point, jiná cenová politika, nejsou v leteckých aliancích, žádné VIP programy, používají sekundární letiště, unifikace flotily

Interline - vzájemné uznávání přepravních dokladů

Code-share smlouvy

Sdílení kódů, let provozovaný jedním dopravcem může být označen kódy dvou nebo více společností (jedno letadlo veze cestující co přestoupí někde k jiný společnosti a je tam teda její kód už na začátku)

Charterová doprava - objednám letadlo pro skupinu lidí (cestovky, sportovní akce); u nás

největší Travel Service

Regulátor

Prodej kapacity – jedné cestovce nebo více po částech, pravidelná linka vyhradí část pro cestovky

Služba řízení letového provozu

- Oblastní služba řízení – není věž, v Jenči, když je ve vzduchu (věž by ho stejně neviděla)
- Přibližovací služba řízení – není věž, v Jenči, když je ve vzduchu (věž by ho stejně neviděla)
- Letištní služba řízení – věž – pouze start a řízení

Horní vzdušný prostor FL 250 (cca přes 8 km)

Dolní vzdušný prostor

Eurocontrol – Evropa i Turecko a další

Poplatky za letové navigační služby

- Poplatky za traťové služby (přeletové poplatky) sazba v eurech, státy si stanovují (každý rok – státy bez eura aktualizují v eurech každý měsíc), vybírá eurocontrol, vybírá se podle predixu provozu
- Poplatky za přibližovací služby (pouze pokud přistává)
- V korunách, podle počtu přistání, vzlet zdarma (v ceně přistání)

Faktor vzdálenosti $d_i = (a-b)/100$ -> dosazujeme v km, za každý start a přistání odečteme 20 km

Faktor hmotnosti $p = \sqrt[0.7]{(MTOW/50)}$, v tunách, zaokrouhlujeme na 2 desetinná místa

Za traťové služby neplatí – VFR lety – lety dle pravidel za lety při viditelnosti – sportovní lety s mapou, max certifikovaná hmotnost 2t včetně, vládní lety, záchranné lety

Za přibližovací služby – 6 800 Kč za přibližovací jednotku

$(MTOW/50)^{0.7}$

Neplatí: VFR lety – lety dle pravidel za lety při viditelnosti – sportovní lety s mapou, max certifikovaná hmotnost 2t včetně, vládní lety, záchranné lety, letadla vracující se kvůli poruše, počasí, nouzová přistání...

Český aeroholding

- ČSA je součástí aliance SkyTeam (pak je One World, Star Alliance a ostatní v IATA)
- sdružuje státní podniky provozující svou činnost v odvětví civilní letecké dopravy, vlastní ministerstvo financí
- Czech Airlines Handling, CSA services, Czech Airlines Technics (údržba letounů), B. Aircraft (splácí leasing bankám za ČSA a pronajímají ho operativně ČSA); ČSA (53,74% AKCIÍ), Letiště Praha
- České aerolinie *1923, létalo se postupně do celého světa, ale jen jednou za týden, 14 dní, létalo se sovětskými letadly – drahý provoz, na západě jim moc nepřáli, nespolehlivé dodávky => Airbus nakoupen ve Francii, otevřeny hranice => rozvoj dopravy => nakoupen ATR, Boeing (92), strategický partner Air France (92) – nepomohl, vláda získala akcie zpět, nepodařená privatizace, 2001 SkyTeam
- Boeing nahradil Airbus -> obrovské náklady, ZTRÁTA + měli opci na další (nemuseli využít) ale využili.
- ČSA letadel 23 -> 17 ...hrozně malé, nemůžou konkurovat velkým firmám, které se sdružují do velkých celků
- IATA, ICA, struktury aeroholdingu, co to je, něco o letištích