

**Téma:** Vodní doprava

**Předmět:** Doprava a zasílatelství (VŠE)

**Zaslal(a):** BezvaStudent

Koncese podle zákona o živn, podnikání, zákon o vnitrozemské plavbě

Vnitrozemské vodní cesty – splavné ( umožňují velkou plavbu tzn. Přeprava z komerčních důvodů osob nebo nákladu) x nesplavné (Ize provozovat tak sportovní plavbu)

Splavné cesty:

- **VC s volnou hladinou**
  - Přirozeně splavné toky, toky splavné s bagrováním, toky splavné s regulací
- **VC se vzdutou hladinou**
  - Vnitrozemská jezera, mořské zálivy a ústi toků v dosahu mořského dmutí, kanalizované toky, průplavy a kanály

**Regulace vodních cest** – není vhodné rozšiřovat do šířky kvůli ponoru, naopak se může zužovat – teče rychleji a hůř se jede proti proudu, plavba závislá na počasí – může se nejezdit měsíce, propichování meandrů – místo oblouku rovná cesta

**Kanalizace vodních cest** – výstavba plavebních stupňů (jezy, přehrady), pro přechod plavidel plavební komory, eventuálně Lodní zdvihadla, mosty, tunely

Tlačný x vlečný remorkér - na Vltavě max 2x2

### **Nákladní přeprava:**

- Liniová - přeprava dle tarifu, relační rozdělení (po/proti proudu), zvláštní sazby (opakující se zásilky...), komoditní zásilky ( naplnění celé lodi)
- Charterová (nepravidelná) - vždy smluvní přeprava

**Nákladní list** - ve vnitrostátní i zahraniční přepravě, obdoba nákl. Listu v jiných dopr. obdobách

**Náložní list** - pouze v zahraničí přepravě, obdoba konosamentu B/L (námořní přeprava)

### **ZÁKLADNÍ POJMY**

Výtlak lodi - displacement - vlastní hmotnost lodi

- Light displacement - vlastní hmotnost lodi + potřebné zařízení
- Load displacement - vlastní hmotnost lodi + potřebné zařízení + náklad na letní čáru ponoru (hustota moře se mění => mení ponor)

Nosnost lodi - kolik je dovoleno naložit na určitou ponorovou čáru ve váhových jednotkách

Prostornost lodi - BRT (GRT), NRT - celkový permanentně uzavřený prostor na lodi s určitými výjimkami

Rejstříková tuna

1 RT = 100 cbft

Knot (uzel)

Rychlost 1NM/h - námořní míle 1852m = 1 min zemské šíře na rovníku

## LEGISLATIVA ČR

- Zákon o námořní plavbě, námořní úřad - státní správu a st. Dozor vykonává Ministerstvo dopravy ČR

Kombinovaná - zde jiný význam = znamená, že přepravuje lidi i náklad

### Plavidla:

- Obchodní = nákladní, osobní, kombinovaná
- Vojenská
- Rybářská
- Speciální (lodivodská, celní, záchranná, vlečná, výzkumná, plovoucí jeřáby)

## LODĚ PRO SUCHÉ NÁKLADY - dry cargo ships

- Lodě pro přepravu hromadných sypkých nákladů (s vlastním i bez překládacího zařízení)  
Bulk carries
- Konveční lodě pro přepravu kusového zboží (na paletách, load on - load off) nahrazováno kontejnerovými (general cargo carries)
- Pro přepravu kontejnerů, 300m +, container ships, 6-7 tisíc kontejnerů
- Kombinované lodě (opět další význam) veze jak kontejnery, tak sypký substrát
- RO/RO ships (roll on - roll off) jako trajekt, ale nejezdí tam lidi!!! (může řidič kamionu..)
- Kabotážní plavidla (coasters/short sea traders) (unifeeder)

## Tankery - hromadné tekuté substráty

- Největší lodě, vozí surovou ropu či čisté náklady (zpracované - ropa, olej)
- Knock Nevis/Jahre Viking - největší loď - prodána na zlom (šrot)
- Když havaruje, vyplavené je nálezce
- Lodě se staví v sestřích - i Titanic

## **OSOBNÍ LODĚ**

- Trajekty, liniové lodě, výletní lodě, jachty, rekreační lodě
- Dneska už je heliport na lodi out, jede vedle servisní loď s heliportem